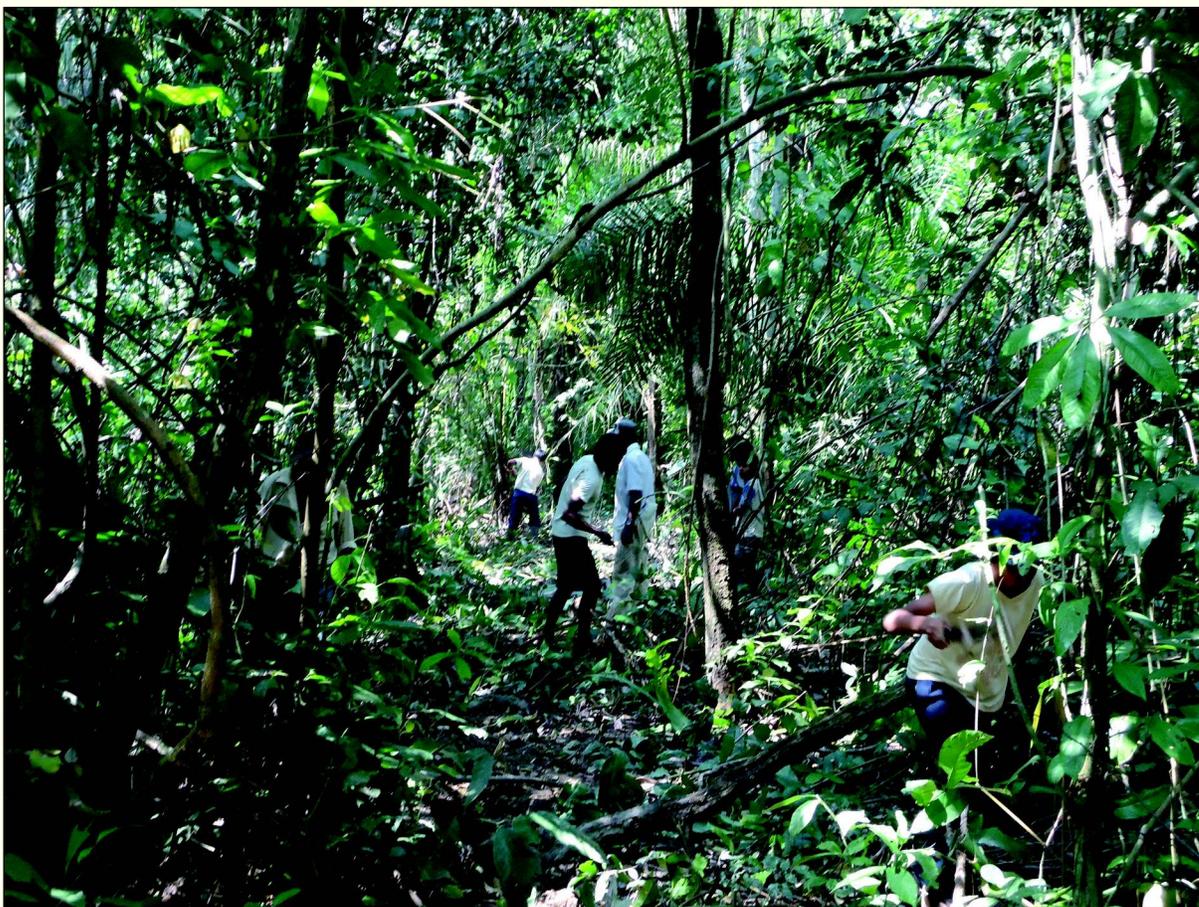


<p>Salva-guardas y medidas de protec-ción del TIPNIS</p>	<p>Si se ponen regimientos ecológicos deberán respetar a la gente y deberán ser los propios vivientes del lugar, además de lugares estratégicos así como: cuartel general que debería ser en la línea del polígono 7 (San Jorgito) Elaborar una ley que sancione el avasallamiento. Tener instrucción militar para los que van a los puestos de control, por lo que pidieron los siguientes puestos de control: Cachuela, Santo Domingo, Azunta, Santa María de la Junta, Limoncito, Sam Miguelito, San Jorgito (cuartel general para el TIPNIS).</p>
<p>Carretera</p>	<p>“En asamblea comunal aprueban la construcción de la carretera por el territorio TIPNIS. El diseño que lo establezcan en una asamblea grande de corregidores” (Libro de actas). El gobierno deberá garantizar los recursos económicos para la construcción de la carretera, las salvaguardas y que se cumpla la ley.</p>

2.40 Nueva Natividad



El corregidor Miguel Mosúa y los comunarios de Nueva Natividad abriendo senda para que el carretón de la brigada, cargado de materiales, pueda ingresar a su comunidad para la realización de la Consulta.

Fecha realización consulta	Corregidor/ Autoridad que presidió la consulta	Pueblo Indígena/ Grupo étnico predominante	Organización a la que está afiliada
15 al 16 de agosto de 2012	Miguel Mosúa Tamo	Moxeño – Trinitario	Subcentral Sécore

En esta comunidad el acceso es realmente difícil, ya que en época seca es muy difícil llegar por agua, los comunarios deben salir a pie durante dos días de caminata hasta San Lorenzo de Moxos. Por esta razón, la brigada llegó en caballo y carretón con los materiales de la consulta y con la ayuda de los comunarios que abrieron senda.

Los comunarios de Nueva Natividad no cuentan con servicios básicos, tienen una pequeña escuela con tres maestros, una bomba de agua, una cancha de fútbol y una pista para las avionetas.

En la consulta los comunarios aceptaron la construcción de su carretera, argumentando que esta vía servirá para el desarrollo de la comunidad y principalmente para mejorar las condiciones de vida de sus hijos.

Visión de desarrollo	
	<p>Se tocaron los temas de agricultura, pesca, siembra. En agricultura los productos son: arroz, maíz, yuca, piña, papaya, tomate, gualuza, plátano, caña, fréjol, café, coco, zapallo, sandía, mandarina, naranja, toronja, limón, chirimoya, palta, manzana, ají tomate, cebolla, ajo, maní, orégano.</p> <p>Pesca: Surubí, sábalo, palometa, blanquillo, pacú, general, muturo, dorado, curubina, paleta, bentón, yayú, tucunaré, buchere, boga, zapato, bagre, tachacá, Jiro, pacupera.</p> <p>Caza: jochi pintado, taitetú, tatú, anta, guaso, tropero, manechi, mono, tejón, jochi colorau, peta, pava, ciervo, perdiz, mutun, loro, pava, guaracachi, marimono, hurina.</p> <p>Potencial productivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Siembra de plátano, yuca, arroz, maíz, caña, fréjol, papaya, cebolla en hoja, ají, camote, piña y guineo. <p>El comunario Fernando Ribera Céspedes pidió que se abra el río Sécore para que pueda entrar motor y sacar sus productos y hacer una limpieza general.</p> <p>Piden donación de un motor fuera de borda y una carretera hacia San Lorenzo y un Puente en Aguas Negras.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El profesor de la comunidad pidió un camión para llevar cantidades de plátano a San Lorenzo y San Ignacio de Moxos. • Un comunario pidió motosierra marca STIL 0,70. • Peladora de arroz, un trapiche, desgranadora de maíz. • Pala, machete, hacha, carretilla, una tejedora para hacer hamacas. <p>Educación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Una de las comunarias solicita construcción de una escuela completa, como también solicitaron en la asamblea, proveer de viviendas a los profesores, bibliotecas para la escuela, polideportivo, ítem de maestro para nivel secundario, panel solar

	<p>completo, material audiovisual, una computadora. La dirección debe tener máquina de escribir y fotocopidora.</p> <p>Salud:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construir un micro hospital provisto de personal profesional con medicamentos completos. • Viabilizar el ingreso del bono Juan Azurduy y bono dignidad. • Viabilizar una capacitación de primeros auxilios para formar promotores de salud, baños ecológicos. <p>Saneamiento básico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dotación de agua potable. • Construcción de baños ecológicos. • Telecomunicaciones. • Dotación de una antena telefónica celular. • Radio comunicación completa. • Viabilizar el ingreso de las instituciones que dotan de: certificado de nacimiento y carnet de identidad.
<p>TIPNIS Zona Intangible – Ley 180</p>	<p>Las opiniones de los y las comunarios/as fueron:</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Es momento de hablar y decidir porque es lindo vivir libre, trabajar y hacer estudiar a nuestros hijos, es ahora o nunca porque nadie más que nosotros sabemos cómo se vive aquí. • Que la Ley 180 de intangibilidad se elimine. • En conclusión habiendo consenso y unanimidad se elimina la Ley 180 de intangibilidad.”
<p>Salva- guardas y medidas de protec- ción del TIPNIS</p>	<p>Capacitar a nuevos guardaparques, pero que sean de la misma comunidad. Prohibir el ingreso de nuevos asentamientos Promulgar ley de prohibición que mencione el tipo de sanciones Crear una institución más rígida para proteger el territorio del TIPNIS Hacer cumplir el reglamento de usos y costumbres Identificación y verificación de personas ajenas al territorio El infractor será sancionado de acuerdo con las faltas cometidas Prohibir la entrada de personas que corten la madera con una sanción de treinta años de cárcel Prohibir los asentamientos con una sanción de quince años de cárcel Prohibir la caza y pesca a personas ajenas al territorio con una sanción de quince años de cárcel. Conclusiones con la participación y presencia de todos los comunarios y comunarias, se determina prohibir por todos los puntos señalados, los nuevos asentamientos y proteger toda la línea demarcatoria de acuerdo a sugerencias de la presente asamblea.</p>
<p>Carretera</p>	<p>La comunidad primero identificó sus propios medios y necesidades de transporte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Canoa, a pie dando a conocer los costos de ingresos y salidas de la comunidad como también el tiempo que tardan. • El ingreso y salida de Trinidad a la comunidad de Nueva Natividad tiene un costo de ochocientos noventa bolivianos sin carga ni producto y el tiempo es de siete días. • Los comunarios dieron sus opiniones acerca de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos los cuales fueron los siguientes:

- La carretera no es mala, nos va a traer muchos beneficios porque la vamos a utilizar para transportarnos.
- Es necesaria la carretera
- La carretera nos va a ayudar a tener un mayor control
- Carretera Nueva natividad – San Ignacio de Moxos también es una necesidad

“En consenso y unanimidad se aprueba la construcción de la carretera Nueva Natividad - San Ignacio de Moxos; la limpieza inmediata de la palizada de la embocada del río Sécore y con relación a la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos se construya de acuerdo a la mayoría o resultados de la consulta.” (Libro de Actas)

2.41 Puerto Totorá



Comunarios y corregidor de Puerto Totorá, Macario Noza (polera a rayas), escuchan atentos la explicación sobre la Intangibilidad, mientras Álvaro Gómez, miembro del TSE, documenta en video el desarrollo de la Consulta.

Fecha realización consulta	Corregidor/ Autoridad que presidió la consulta	Pueblo Indígena/ Grupo étnico predominante	Organización a la que está afiliada
12 de noviembre de 2012	Macario Noza Yuco	Moxeño – Trinitario	Subcentral Sécore