

Carretera

En este punto se explicó la importancia de la construcción de la carretera, luego los comunarios comentaron la manera en que se transportan:

- “nos movilizamos en canoa
- La canoa nos permite sacar nuestros productos
- Mayormente nos movilizamos a pie a las otras comunidades
- También nos movilizamos alquilando caballo”

Conclusión.- Por tanto, “todos los comunarios y comunarias de manera unánime y en consenso decidieron aprobar la construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos, asimismo exigimos que se construya un camino vecinal Camiaco San Pablo-Loma Alta-Santa Clara”.

2.54 Santa Clara



Los comunarios de Santa Clara determinaron realizar la consulta en la comunidad de Loma Alta, ante las amenazas de un grupo de activistas opositores a la consulta.

Fecha realización consulta	Corregidor/ Autoridad que presidió la consulta	Pueblo Indígena/ Grupo étnico predominante	Organización a la que está afiliada
5 de octubre de 2012	José Noza Guaji	Moxeño – Trinitario /Yuracaré	Subcentral TIPNIS

El 4 de octubre, en su afán de ser consultados, los comunarios de Santa Clara se trasladaron a la estancia Macho Muerto para ser tomados en cuenta ante las amenazas y amedrentamiento del dirigente opositor Dionisio Noza.

Al no poder lograr su objetivo, al día siguiente se dirigieron a la comunidad de Loma Alta, donde llegaron después de tres horas para iniciar con el proceso. Finalmente, una vez instalada la consulta, los comunarios determinaron rechazar la intangibilidad, expresando con claridad que se debería “borrar” la Ley 180.

Asimismo, en su visión de desarrollo pidieron apoyo para la construcción de una posta de salud, una escuela con un equipo de sonido para los actos cívicos, además de servicios básicos y una antena para comunicarse con el exterior.

<p>Visión de desarrollo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliar la producción en los chacos • Proyecto Avícola • Proyecto porcino • Módulo lechero • Criadero piscícola en la comunidad • Dotación de dos motosierras <p>Salud</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contar con un centro de salud bien equipado • Ítem para médico y enfermera <p>Educación</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcción de un colegio bien equipado • Construcción de una cancha multifuncional • Más ítems para maestros • Viviendas para los maestros de la comunidad • Equipo de sonido para dar más realce a los actos cívicos <p>Servicios básicos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Agua potable • Energía eléctrica • Baños ecológicos • Vivienda para todos los habitantes de la comunidad de Santa Clara • Antena telefónica • Viviendas para cada una de las familias de la comunidad
<p>TIPNIS Zona Intangible – Ley 180</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ningún dirigente explicó sobre la intangibilidad, se aprobó esa ley a puertas cerradas entre dirigentes. • Que se anule la Ley 180 • No podemos chaquear como dueños del TIPNIS • No podemos sacar nuestra madera para poder vender, y así poder comprar nuestras necesidades. <p>De manera unánime la comunidad de Santa Clara decidió anular, borrar, reprochar de manera enfática la Ley 180, porque no se permite desarrollar a esta comunidad.</p>

Salvaguardas y medidas de protección del TIPNIS

- Contar con el Regimiento Ecológico en el Territorio del TIPNIS.
- Implementar puestos de control militar para el cuidado y protección de nuestro territorio.
- Contar con cárceles para avasalladores
- Viabilizar el aumento de cupos de los guardaparques para que sean del mismo territorio.
- Treinta años de cárcel para los avasalladores y los que infrinjan la Ley de Protección.
- No permitir más asentamientos ilegales de colonos y empresas madereras.
- Prohibir el saqueo del lagarto, de la pesca, en las lagunas y ríos del TIPNIS.

Las salvaguardas deben aplicarse de manera obligatoria.

Carretera

La comunidad se transporta en canoa, motor, de a pie, en caballo y nuestros productos los sacamos alquilando canoas.

Sacamos los productos a la ciudad de Trinidad a costos elevados, vendiendo nuestro producto a precio de gallina muerta.

Sufrimos para poder llegar a otros destinos, tenemos que esperar y buscar varios días para poder trasladarnos, a otras comunidades.

Nosotros necesitamos de la carretera para sacar nuestros productos.

Es necesaria una carretera para todos.

En tiempo seco, cuando baja el agua, existen accidentes leves y fuertes.

Los comunarios y comunarias aprueban la construcción de la carretera entre Villa Tunari y San Ignacio de Moxos, con la complementación de una carretera vecinal de Santa Clara a Camiaco.