

***EL SILLAR Y LA  
CARRETERA DE LA ESTAFA***



***Asociación DE INGENIEROS  
EMÉRITOS DE COCHABAMBA***

# ***EL SILLAR***

- **CARRETERAS**

- **CARRETERA Vs. NEGOCIO?**
- **ES JUGUETE DE LOS POLITICOS! !**
- **ES NEGOCIO DE LOS GOBIERNOS?**
- **ES EL MEJOR ESCENARIO PARA LOS CLUBES**
- **DONDE NO SE VEN LOS DEFECTOS**  
**“VICIOS OCULTOS”**

# *Antecedentes*

- **1971, construcción Proyecto I – IV, camino de penetración Cochabamba – Chimoré**
- **Zona con geología difícil, lutitas expansivas**
- **Drenaje de aguas muy complejo, sistemas constructivos poco adecuados**
- **Error en Ruta elegida**
- **Zona de mayor precipitación en la zona (5 a 6 mil m.m.)**

# TRAFICO – MANTENIMIENTO

- **Vehículos de dimensiones y capacidad de carga máximo de 20 ton.**
- **TPD: 150**
- **Mantenimiento deficiente, Estado débil**
- **Nace el SNC, mejora la gestión carreteras, pero dinero insuficiente**
- **Ya se politiza la función técnica, era necesario guiar?**

# INVERSIÓN EN ORIENTE- Impactos

- El Gobierno del Gral. Banzer impulsa inversiones en el Oriente
- Crece la Demanda de transporte
- Ejecutan la construcción de Chimoré – Yapacani  
Empresa Andrade – Gutiérrez (Brasil)... costo de 50 a 110 M\$US ¿..?, se inicia los negociados
- El Trafico TPD crece de 200 a 600, del camino antiguo se vuelca a la nueva ruta – **DETERIORO  
PREMATURO**

# Rehabilitación ACCESOS CBAB Y SCZ

- **1991: INICIO DE PROYECTO REHABILITAR LOS ACCESOS A VILLA TUNARI Y YAPACANI**
- **1992: CONTRATAN A CONSULTOR BRASIL-BOLIVIA HIDROSERVICE / CONNAL, PARA REVISAR ESTUDIO.... “SUPERVISOR”**
- **1993: Después DE UN ESCANDALO CONTRATAN A ANDRADE Gutiérrez Y NO A BARTOS ... DEBIAN ENTREGAR EL AÑO 1995**

# **1995 INICIO DE LA CRUZADA DE LA SIB-CBB otros tiempos!!!**

- **SIB-CBB REALIZO SEGUIMIENTO desde marzo 95**
- **DENUNCIO QUE EL SUPERVISOR NO DIO SOLUCIÓN CORRECTA A PROBLEMAS**
- **LOS PAVIMENTOS ANTES DE ENTREGAR YA TENIAN PROBLEMAS... DISEÑO – TRAFICO... CONTROL DE CARGAS...??**
- **LA Geología ERA FUNDAMENTAL.. SUPERVISOR CONOCIA PERO NO DIO LAS SOLUCIONES OPORTUNAS**

# EL SILLAR – 1995 - 96

- **LA SIB y CADECO APOYO A LA SIB- CBBA EN SU TAREA DE RECLAMO y Fiscalización “ERAN OTROS TIEMPOS”**
- **SIB CBB ADVIRTIO: desde AGUIRRE hasta VILLA TUNARI: “HAY ASENTAMIENTOS, DESLIZAMIENTOS, PAVIMENTOS DESTRUIDOS”**
- **EN EL SILLAR EL PROBLEMA ERA EVIDENTE**
- **1996, marzo, SIB-CBBA COMITÉ Cívico BRIGADA PARLAMENTARIA LE DOBLO EL BRAZO A GONI**

# CHOFERES REPARAN LA VÍA, EN LA ZONA DE BARROS NEGROS, PARA CRUZAR EL CAMINO EN FEBRERO. DICO SOLÍS 1

14 DE MARZO 2016



# **Inspección a PIE 190 KM INEDITO**

- **EN PALACIO QUEMADO AUTORIZO Inspección**
- **INEDITO... NO PUDIMOS Y HOY PEOR REPETIR UN Acción COMO EL 96...**
- **7 DÍAS... 500 OBSERVACIONES.....**
- **DE MARZO A OCT. OPOSICION A Recepción DE LAS OBRAS....**
- **NOV. 96 (DE NOCHE EN VILLA TUNARI) FIRMARON... SNC Y ANDRADE Gutiérrez**

**Ing. Juan Carlos Gotrett ----Andrade Gutiérrez**

# JUICIO DE RESPONSABILIDADES

- *Como DIPUTADO desde el 97- al 2000 preparamos con Dra. Montaña (penalista Cochabambina) iniciamos proceso*
- *PROPOSICION ACUSATORIA LOGRAMOS CON APOYO DE TARIJA – LA PAZ – ORURO EN EL CONGRESO Aprobación DEL JUICIO..*
- *EL 2001 INICIO DEL JUICIO.... BOICOT*
- *2003-4 - **MAS ??? NO HIZO NADA PESE HABERLE PEDIDO REINSTALE Comisión MIXTA***

# ESTUDIO INTEGRAL

- **SOLUCIÓN .... ESTUDIO .. BID.... 2000 - 2004**
- **2005 CONTRATO CON APIA – LAMHEYER –SID**  
**ESTUDIO INTEGRAL “SECTOR EL SILLAR Y PUNTOS**  
**Críticos PRESA CORANI A VILLA TUNARI” ..... 76**  
**PUNTOS DEFINIDOS POR SNC.... “PAR VIAL”**
- **2005-2006- OTRA LUCHA DE ASIEME... SIB-CBBA**  
**SE SUMO AL FINAL... SOLUCIÓN OBSERVADA**
- **SOLUCIÓN PREFECTURA RUTA NUEVA AGUIRRE**  
**– EL LIMBO – SAN RAFAEL – SAN RAFAELITO -**  
**RECHAZO DEL MAS x ser de la OPOSICION**

# PROPUESTAS DE ASIEME

- RUTA DESVÍO PARACTI... HACIA EL OESTE DE EL SILLAR POR LA DIVISORIA DE AGUAS TÚNELES .... COSTO 300 MILL \$us...

**RECHAZADO... SIN ARGUMENTOS DE PESO**

**Falta iluminación, La pendiente..., ???**

- RUTA PREFECTURA 2006,.... INSISTIMOS DESDE EL 2009.....

# **COSTOS.... EL SILLAR**

- **Rehabilitación: 25 M \$**
- **Pavimento rígido 18 Km. PAGO USAID = 20 M \$**
- **Empedrado PAGO USAID = 5 M \$**
- **OBRAS DE EMERGENCIA = 20 M \$**
- **REPOSICIÓN PUENTE CHUA MAYU = 2,5 M\$**
- **REPOSICIÓN PUENTE SAN PEDRITO = 2,5 M\$**
- **MANTENIMIENTO RUTINARI (96-2015)= 25**
- ***TOTAL..... 100 MILLONES \$US***

# PROPUESTA GOBIERNO del MAS

- **DISCURSO “VIADUCTOS – TÚNELES – VIADUCTO” MOP Sánchez y Claros**
- **Proyecto ingeniería ABC Y MOPVS no presentaron,**
- **CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO CENTRAL DOBLE VIA “EL SILLAR” CARRETERA COCHABAMBA – SANTA CRUZ (LLAVE EN MANO CON MODALIDAD DE FINANCIAMIENTO GESTIONADO POR EL PROPONENTE Y CONDICIÓN SUSPENSIVA)**

# LICITACION

- con el propósito de encontrar la mejor solución al problema de El Sillar, **la ABC encomendó a la Consultora Nacional CONNAL SRL la ejecución de un Estudio de Identificación (EI) que determine la mejor alternativa de trazado para el Sector de El Sillar**, efectuando además el pre diseño de una Doble Vía de similares características a las que en la zona circundante se encuentran en fase de construcción (Doble Via Montero-Cristal Mayu) Se puntualiza que el análisis y evaluación preliminar de CONNAL SRL de las alternativas identificadas, ha sido efectuado y puesto en consideración de la ABC mediante el Estudio E.I. realizado en el presente año, el mismo que se pondrá a disposición de los proponentes

**AYER.... EXPERIENCIA**

**HOY .....IMPROVISACION**

- **Km. 100 +800: LLAVE EN MANO VIADUCTO  
150 m largo de 1 Vía –(2 carriles)**

**COSTO : 6 M \$us**

**Empresa resuelve contrato: estudios de estabilidad, sondajes inclinómetros NEGATIVO ES UNA SEÑAL, EVIDENCIA DE LA FRAGILIDAD AMBIENTAL Y GEOLOGICA DE LA ZONA, ¿Por qué COMPARAR CON ESTUDIO DE Identificación?**

# CONNAL.. Consultora ??

- **EMPRESA CLIENTE PERMANENTE DE SNC ...HOY DE ABC....esta en todas las paradas...**
- **ESTUVO A CARGO DE LA Rehabilitación DEL PROYECTO Rehabilitación ACCESOS Guabirá-YAPACANI y COCHABAMBA – VILLA TUNARI**
- **FUE OBSERVADA EN LA Fiscalización QUE REALIZO SIB. CBBA, 1995 – 1997...., NO REALIZO Ingeniería PARA RESOLVER LOS PROBLEMAS, LAS OBRAS DISEÑADAS POR CONNAL CON SOCIA HIDROSERVICE SE FUERON CAYENDO, NO TOMO EN CUENTA TIPO DE TRAFICO.... ¿SE PAGO xx M\$US?..... Como se llama a esto?,**
- **SE PUEDE CONFIAR EN EL ESTUDIO DE Identificación PARA EL CONTRATO CON SINOHYDRO??'**

# PROPUESTA SINOHYDRO(E.SI) - ASIEME

	M \$us	M\$us		M\$us	
PROPUESTA	ALT 1 vía	ALT 2 vías	Solución en Km.	Solución adicional 72 km.	
PREFECTURA	105	280	100		(300)
MOP . CNINA		426	28		(206)
DIFER		146		80	226

# CONCLUSION

- Desde 1972 ..... 50 M \$us
- DE 1996 - 2015 ... GASTOS SUPERFLUOS Y CONTRATOS LESIVOS SUPERAN 50 M \$us
- CONTRATO CHINOS.....206 M \$us
  - **TOTAL..... M \$us.... 306 M \$us**
- **ESTAMOS PEOR QUE EL 2003!!!!**
- **HOY SE DIGITA PROY DE 400 ANTES ERA DE 40..M \$us!!!.....en quien confiar ???**

# Recomendación

- **LA Formación UNIVERSITARIA UNA DE LAS CAUSAS**
- **FACIL ACCESO A LA VIDA FACIL... OBRAS Políticas y NO TECNICAS**
- **REFUNDAR NUESTRAS UNIVERSIDADES**