

5 CONSULTA SOBRE LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE DE LAS COMUNIDADES DEL TIPNIS Y LAS MEDIDAS Y CONDICIONES NECESARIAS PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA VILLA TUNARI-SAN IGNACIO DE MOXOS

Durante el análisis y concertación del Protocolo de consulta, y por tanto, de sus contenidos, se estableció con los corregidores y autoridades comunales del TIPNIS la necesidad de enfocar la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos de una manera integral, como parte de un sistema multimodal de transporte en el territorio, que a la par de atender las prioridades nacionales, atienda también las necesidades de los pueblos indígenas del TIPNIS, y de la región dentro de lo posible.

Con esa necesidad, la consulta se orientó a entender y contar con las bases de un sistema multimodal de transporte para el TIPNIS, con medidas y condiciones para una carretera ecológica por el Territorio que una Villa Tunari con San Ignacio de Moxos.

Los resultados de las comunidades son:

Comunidad		Construcción carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos dentro del TIPNIS	
1	Limo del Isiboro	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer transporte indígena a través de cooperativas. • Consolidar caminos y accesos a las comunidades indígenas. • Elaborar un convenio con el Estado y el "TIPNIS" en la construcción de retenes en beneficio de los pueblos indígenas.
2	Secejsama	SI	
3	Fátima de Moleto	SI	
4	San José de Angosta	SI	
5	San Antonio (Moleto)	SI	
6	Santísima Trinidad	SI	
7	Buen Pastor	SI	<p>"... se debe analizar bien el tramo, puesto que con la carretera puede suceder que nuestros hijos se vayan y no vuelvan más a nuestra comunidad". "Cuando se haga la carretera queremos que beneficie al resto de las comunidades". "La carretera puede traernos desarrollo porque sin carretera es difícil acceder a los servicios básicos". "Todos debemos decidir cómo tiene que ser la carretera y qué es lo que nos conviene como comunidad".</p> <p>Medidas acordadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realización de un estudio de impacto ambiental de la carretera y que este informe sea explicado a las comunidades. • Consulta sobre el trazo y diseño después de realizado el estudio de impacto ambiental. • Creación de un centro de monitoreo ambiental con recursos de la carretera; que emplee a personas de los tres pueblos indígenas del TIPNIS. • Integración bimodal del TIPNIS con mantenimiento y limpieza de ríos; fortalecimiento del servicio de transporte público fluvial; mantenimiento de caminos vecinales.
8	Puerto Beni	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Que sea una carretera ecológica. • Que la carretera financie un sistema de integración bi-modal. • Indemnización, que debe traducirse en el desarrollo de un servicio de transporte para las comunidades del TIPNIS, y de un sistema de mantenimiento de caminos vecinales, permanente.

	Comunidad	Construcción carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos dentro del TIPNIS	
9	Puerto Pancho	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Que se realice una consulta pública con el estudio técnico y de impacto ambiental. • Que sea una carretera ecológica. • Diseño de integración bimodal para el TIPNIS con mejoramiento de caminos vecinales, limpieza y mantenimiento de los ríos y transporte público por ríos. • Compensación para las comunidades afectadas. • Reforestación. • Compensación de la carretera con fondos destinados al control y protección del TIPNIS y de fortalecimiento al control social. • Compensación con la creación de un sistema de transporte público cuya administración esté a cargo de los pueblos del TIPNIS
10	San Jorgito	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Que se realicen estudios técnicos y de impacto ambiental. • Consulta sobre el diseño y trazo de la carretera. • Que sea una carretera de tipo ecológica. • Se debe destinar recursos de la carretera para que las comunidades realicen control de la carretera durante su construcción y después de terminada la obra.
11	El Carmen de la Nueva Esperanza	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Que se realice estudio de impacto ambiental; que sea una carretera ecológica • Desarrollo de un modelo de integración bi-modal del TIPNIS con mejoramiento de caminos vecinales, mantenimiento y limpieza de ríos y servicio de transporte público fluvial. • Monitoreo ambiental de las comunidades durante y después de la construcción de la carretera, con recursos de la carretera. • Indemnización a las comunidades con: <ol style="list-style-type: none"> a. Transporte público indígena (30 flotas). b. Hospital de 2° o 3° nivel en el TIPNIS. c. Universidad Indígena. d. Mercado y centro de acopio en el TIPNIS. e. Ingenio azucarero. • Compromiso de la empresa de respetar a las comunidades, sus usos y costumbres. • Intermediación entre las comunidades y la empresa para un desarrollo armónico del trabajo
12	Tres de Mayo del Ichoa	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Que sea una carretera ecológica. • Que se realicen estudios y de impacto ambiental. • Integración bimodal para el TIPNIS. • Encuentro de corregidores del TIPNIS para que se consulte en base al proyecto, el trazo y diseño final de la carretera.

	Comunidad	Construcción carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos dentro del TIPNIS	
			<ul style="list-style-type: none"> Recursos de la carretera deben destinarse al beneficio de las comunidades en: <ol style="list-style-type: none"> Turismo ecológico comunitario Investigación Protección al TIPNIS Control de las comunidades durante y después de la construcción de la carretera.
13	Santa Rosita del Ichoa	SI	<ul style="list-style-type: none"> Que sea una carretera de tipo ecológica. Integración bimodal para el TIPNIS. Turismo ecológico comunitario financiado por la carretera. Recursos de la carretera invertidos en investigación y protección del TIPNIS. Control social de las comunidades a la carretera durante su construcción y después de terminada la obra.
14	San Miguelito	NO	<ul style="list-style-type: none"> Se opone a la construcción de la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos por el TIPNIS. Sugirió la comunidad que se bordee el territorio del TIPNIS para conectar el Beni con Cochabamba. Que se haga una limpieza a los ríos para garantizar la navegación y mejoramiento de caminos vecinales.
15	Sanandita	SI	<ul style="list-style-type: none"> Implementar las medidas de salvaguardas apropiadas. Que: "se haga un surtidor en la comunidad indígena para abastecerse de gasolina, y un motor fuera de borda de 15 caballos de fuerza para emergencias.
16	San Benito	SI	
17	San Juan del Isiboro	SI	<ul style="list-style-type: none"> Mejora de los caminos vecinales y la navegación por los ríos. Necesidad de empedrar los caminos vecinales que conectan con otras comunidades, para mejorar la transitabilidad. El diseño y construcción de la carretera debe contener las medidas de salvaguarda apropiadas a una carretera ecológica.
18	Villa San Juan de Dios	SI	<ul style="list-style-type: none"> El diseño y construcción de la carretera deben contener las medidas de salvaguarda apropiadas a una carretera ecológica.
19	Santa Rosa del Isiboro	SI	
20	Villa Asunción	SI	
21	Nueva Esperanza (río Isiboro)	SI	

	Comunidad	Construcción carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos dentro del TIPNIS	
22	Bella Fátima Las Pampitas	SI	
23	Limoncito	SI	Después del debate, se acuerda la aprobación de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos, pero que no afecte a la naturaleza y los animales.
24	Santa Teresa	SI	Los participantes analizan y comentan sobre los beneficios de la carretera, y por decisión de la asamblea de la comunidad aprueban la construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio. Por votación dividida 6 de 11 familias apoyaron la construcción de la carretera, frente a 5 que se opusieron.
25	Mercedes de Lojojota	SI	
26	San Antonio	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Estamos de acuerdo con la construcción de la carretera pero que se haga un estudio sobre el trazo final. • Que se construya la carretera, pero que se construya también caminos vecinales hacia nuestra comunidad y que nuestro presidente Evo nos siga ayudando para poder progresar. • Sí a la carretera, pero que en reunión de corregidores se defina el trazo final y se respete la opinión de las autoridades. • Corregidor: Yo como autoridad nunca estuve en contra de la construcción de la carretera, pero fijémonos primero por donde queremos que se construya la carretera. • Estamos de acuerdo con la construcción de la carretera pero no estamos de acuerdo que pase por el centro del territorio. • Que sean nuestras propias autoridades originarias que decidan el trazo final y que se respete la decisión final. • Que la determinación final sean las tres naciones originarias que definan el trazo final.
27	Monte Cristo	SI	<ul style="list-style-type: none"> • El Corregidor manifestó que está de acuerdo con la carretera Villa Tunari y San Ignacio de Moxos, pero pide que se hagan estudios y ellos los conozcan para hacer la carretera. • Es importante realizar el estudio de la carretera para que con eso se decida bien cuál es el mejor lugar para construirla. • “La comunidad de Monte Cristo manifestó su acuerdo con la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos; sin embargo se deben realizar los estudios para que la gente decida por dónde se debe realizar en una consulta como ésta, que debe ser pública y transparente; aclaró que la gente del TIPNIS después de los estudios decidirá por dónde debe construirse”. (Libro de Actas).

	Comunidad	Construcción carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos dentro del TIPNIS	
28	Concepción del Ichoa	NO	Que hagan la carretera, pero que no atraviese el TIPNIS.
29	Santiago del Ichoa	SI	<ul style="list-style-type: none"> • “Nunca hemos estado en contra de la carretera, pero que el trazo se defina y se analice [con las comunidades, para definir] por dónde se construye la carretera. • Estamos de acuerdo con la construcción de la carretera, pero que sea en un encuentro de corregidores que se decida el trazo final” • Conclusión: Por tanto, después de un largo debate decidimos de manera unánime aprobar la construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos.
30	Oromomo	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Asegurar que todos los recursos maderables que sean afectados al momento de la construcción, sean destinados de manera directa a las comunidades del TIPNIS. • Solicitar un estudio socioambiental participativo, económico por la construcción de la carretera.
31	Azunta	SI	
32	Ushve	SI	
33	Palmar de Aguas Negras	SI	
34	Areruta	SI	
35	San Juan de la Curva	SI	
36	Santa Anita del Sécore	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Pero no por el medio del TIPNIS. Además, carretera para llegar a San Ignacio de Moxos.
37	Santo Domingo	SI	
38	San José del Sécore	SI	
39	Cachuela	SI	
40	Nueva Natividad	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Carretera Nueva Natividad–San Ignacio de Moxos. • Limpieza de la palizada sobre el Sécore.

	Comunidad	Construcción carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos dentro del TIPNIS	
41	Puerto Totorá	NO	<p>No queremos la carretera porque las leyes y acuerdos no se cumplen, y luego la carretera va a servir para que entren asentamientos ilegales. Quieren que la carretera pase por fuera del TIPNIS.</p> <p>Nuestro territorio es sagrado, se debe respetar.</p> <p>La carretera se quiere hacer porque hay intereses petroleros dentro del TIPNIS.</p> <p>Nuestra carretera es el río.</p> <p>Hasta que no haya un Encuentro de Corregidores al que asista el Presidente Evo Morales, con las 69 comunidades del TIPNIS, no se puede construir la carretera.</p> <p>Como conclusión, la comunidad de Puerto Totorá no está de acuerdo con la construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos hasta que el Presidente Evo Morales se reúna con las 69 comunidades, en un encuentro de corregidores.</p>
42	La Capital	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Además, que se limpie la embocada del Sécuré.
43	Santa Rosa del Sécuré	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Además, camino vecinal de la comunidad de Santa Rosa a San Ignacio de Moxos.
44	Villa Hermosa	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de la carretera, que incluya priorización y urgencia de la construcción de un camino vecinal hacia la comunidad de Villa Hermosa
45	Tres de Mayo	SI	<p>Después de realizar preguntas, debatir y aportar con sugerencias la comunidad de Tres de Mayo aprobó en consenso y unanimidad la construcción de la carretera Villa Tunari- San Ignacio de Moxos sin que cruce el corazón del TIPNIS y priorizando la construcción del camino vecinal: Tres de Mayo-San Lorenzo-San Ignacio de Moxos,</p>
46	Puerto San Lorenzo	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de un camino vecinal San Ignacio de Moxos-Puerto San Lorenzo • El trazo final de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos se decidirá el trazo en una gran Asamblea entre todos los corregidores.
47	San Bernardo	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Un equipo mixto técnicos – indígenas debe decidir el diseño y el trazo final.
48	San Bartolomé del Chiripopo	SI	<ul style="list-style-type: none"> • La carretera es importante y sería bueno que pase por comunidades cercanas para que pueda beneficiarnos. • Por lo tanto, la comunidad de San Bartolomé del Chiripopo acepta la construcción de la carretera porque permitirá el desarrollo y la facilidad de comunicación y transporte, en el tramo desde Villa Tunari-San Ignacio de Moxos.

Comunidad		Construcción carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos dentro del TIPNIS	
49	Dulce Nombre	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Que sea una carretera ecológica con mucha presencia de túneles ecológicos y mínimo impacto ambiental. • Que se realicen los estudios técnicos y de impacto ambiental y que se consulte el trazo y diseño de la carretera. • Puestos de control a la entrada y la salida de la carretera. • Que se destinen recursos de la carretera para las comunidades que no queden beneficiadas con el trazo final. • Integrar a todas las comunidades del TIPNIS por accesos: <ul style="list-style-type: none"> • Terrestre (caminos vecinales) • Ríos (mantenimiento y limpieza de ríos y transporte público fluvial). • Apertura del camino Los Puentes-Gundonovia-San Bernardo-Trinidadcito-Kateri.
50	Providencia del Chimimita	SI	<p>Los asistentes a la asamblea comunal manifestaron estar de acuerdo con la Construcción de la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos, con las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deberá desarrollarse los estudios para la pre inversión que debe considerar la selección de alternativas; una de las cuales deberá considerar que el estudio considere que sea fuera del TIPNIS. • Cada una de las alternativas deberá considerar los aspectos técnicos ambientales, económicos y socio – culturales. • Todas las alternativas deberán ser consideradas en una consulta pública en el plazo de 12 meses.
51	Trinidadcito	SI	<p>Sí a la construcción de la carretera, pero una carretera ecológica la cual no dañe el TIPNIS.</p> <p>Control Social comunitario en el tramo de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos.</p>
52	San Pablo del Isiboro	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de caminos vecinales de Camiaco a San Pablo y Santa Clara. • Dotación de un vehículo acorde con las condiciones del terreno, con capacidad de transporte masivo.
53	Loma Alta	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Adicionalmente se requiere un camino vecinal Camiaco San Pablo-Loma Alta-Santa Clara.
54	Santa Clara	SI	<ul style="list-style-type: none"> • Se acepta la construcción de la carretera San Ignacio de Moxos-Villa Tunari y entre todos los corregidores se decidirá el trazo en una gran Asamblea
55	Villa Nueva	SI	<ul style="list-style-type: none"> • De acuerdo con la carretera, pero el trazo y el diseño final debe decidirse en un Encuentro de Corregidores.
56	Alta Gracia	SI	<ul style="list-style-type: none"> • De acuerdo con la carretera, pero el trazo y el diseño final debe decidirse en un Encuentro de Corregidores.

	Comunidad	Construcción carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos dentro del TIPNIS	
57	El Carmen del Isiboro	SI	<ul style="list-style-type: none"> • “Aprobamos la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos porque esta vía es necesaria para alguna emergencia. Queremos transporte comunal” • La comunidad exige al gobierno los recursos para la construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos.
58	Gundonovia	SI	<ul style="list-style-type: none"> • De acuerdo con la carretera pero para decidir el trazo final se requiere mayor información y estudios. • Es prioridad la carretera Gundonovia – Los Puentes

La decisiones tomadas por las comunidades y registradas en las actas de las asambleas comunales han sido articuladas buscando integrar todas las opiniones y alcanzar las preocupaciones de todos los pueblos indígenas del TIPNIS.

En ese sentido, un primer elemento central se refiere a que se debe planificar un sistema multimodal de transporte en el TIPNIS donde se:

- Garantice la navegabilidad permanente en la época de caudales suficientes, a través de un plan permanente de mantenimiento de la navegabilidad de los ríos del TIPNIS.
- Mejore, establezca y se mantenga permanentemente una red de caminos vecinales (que debe trabajarse en detalle con las comunidades) y caminos secundarios; algunas prioridades son:
 - Santo Domingo – San Ignacio de Moxos
 - Camiaco – San Pablo – Loma Alta - Santa Clara
 - Gundonovia – Los Puentes
 - Gundonovia – Los Puentes
 - Articulación a la carretera a Isinuta. – Ichoa
 - Isinuta-San Miguelito
 - Isinuta-Minera Llalagua-Buen Pastor
 - Apertura y/o mantenimiento de camino vecinal y sendas para la integración de las comunidades del TIPNIS
- Mejore y habilite pistas de aterrizaje en la zona central del TIPNIS, para comunicarse en emergencias o en tiempos de dificultosa navegación.
- Diseñe una carretera ecológica de manera participativa con las comunidades del TIPNIS; que asegure que en su diseño y en el trazo final provoque el menor de los impactos ambientales posibles, no afecte la integridad y funcionalidad de los ecosistemas, y en lo posible se articule a algunos caminos vecinales y secundarios, buscando el mayor beneficio para las comunidades.

- Concrete los mecanismos apropiados para la promoción de empresas comunitarias de transporte terrestre, y empresa estatal de transporte fluvial, que permitan a los comunarios y comunitarias trasladarse y trasladar sus productos durante todo el año.

Otro aspecto importante establecido en esta consulta es la necesidad de usar los recursos de indemnización relativos a la carretera para varios elementos importantes:

- Desarrollo de programas productivos, particularmente de turismo comunitario
- Establecimiento de empresas comunitarias de transporte
- Establecimiento de un centro de investigación y monitoreo de los impactos ambientales y sociales, que puede estar asociado a una Universidad Indígena en el territorio

Con referencia al diseño de la carretera ecológica, se han establecido diversas consideraciones, entre las más importantes se hallan:

- Diseño participativo, con intervención de un equipo elegido por los Pueblos Indígenas del TIPNIS, y de todos los corregidores en los momentos clave del diseño.
- Diseño efectivamente ecológico buscando el menor impacto posible.
- Atención a las preocupaciones sobre la afectación de la zona central del TIPNIS.
- Establecimiento de medidas apropiadas para que la empresa que vaya a construir la carretera respete a las comunidades y tenga un comportamiento apropiado.
- Medidas de control, de manera que durante la construcción de la carretera no ocurran asentamientos ilegales, o se facilite el aprovechamiento ilegal de fauna y flora.

CONCLUSIONES DE LO RELATIVO AL SISTEMA DE TRANSPORTE Y LA CARRETERA VILLA TUNARI-SAN IGNACIO DE MOXOS

- Establecer un sistema multimodal de transporte, que beneficie efectivamente a las comunidades y asegure el menor impacto ambiental posible al TIPNIS.
- Desarrollar un diseño altamente participativo de la carretera ecológica y el sistema multimodal de transporte del TIPNIS.
- Establecer medidas de control especiales dedicadas tanto a evitar que el proceso de diseño y/o la construcción de la carretera puedan facilitar asentamientos ilegales, o aprovechamiento ilegal de recursos.
- Asegurar que la indemnización por la carretera se invierta en empresas comunales de transporte, programas de turismo comunitario y otros programas que beneficien a las comunidades.

- Diseño efectivamente único de la carretera, y garantía que en todas sus fases de operación se respeten los derechos de los pueblos indígenas, y se eviten al máximo los impactos ambientales.
- Considerar en el diseño de la carretera medidas especiales para áreas sensibles, particularmente si pasa por la zona núcleo.

